油封

1. 气门油封
2. 前油封
3. 后油封

气门油封

拆卸和安装

拆卸

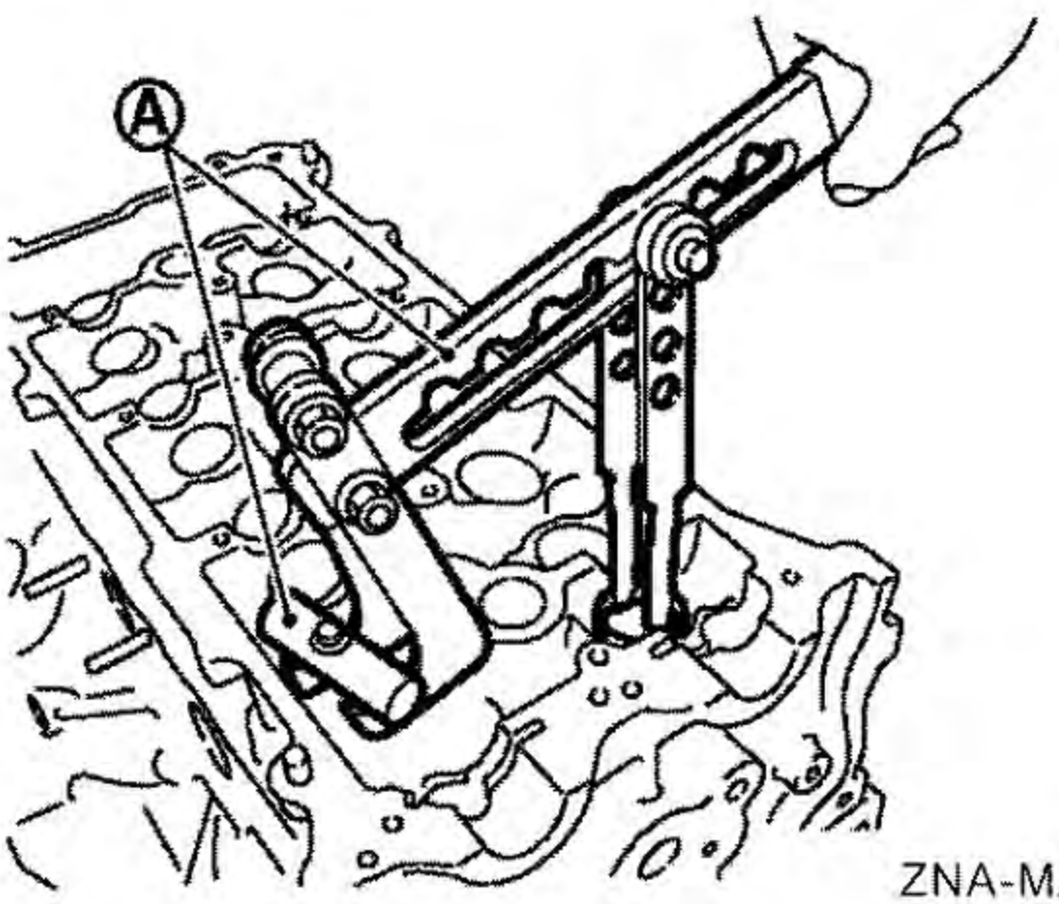
1. 拆下凸轮轴。请参见 EM，“分解图”。
2. 拆下气门挺柱。请参见 EM，“分解图”。
3. 转动曲轴，并使要拆下气门油封的活塞处于上止点。这将避免气门落入气缸。

注意：

转动曲轴时，注意避免正时链条划伤前盖。

4. 拆下气门夹。

- 用气门弹簧压具，附件和适配器 [SST：KV10116200] A压缩气门弹簧。



ZNA-MX6-EM105

注意：

注意：

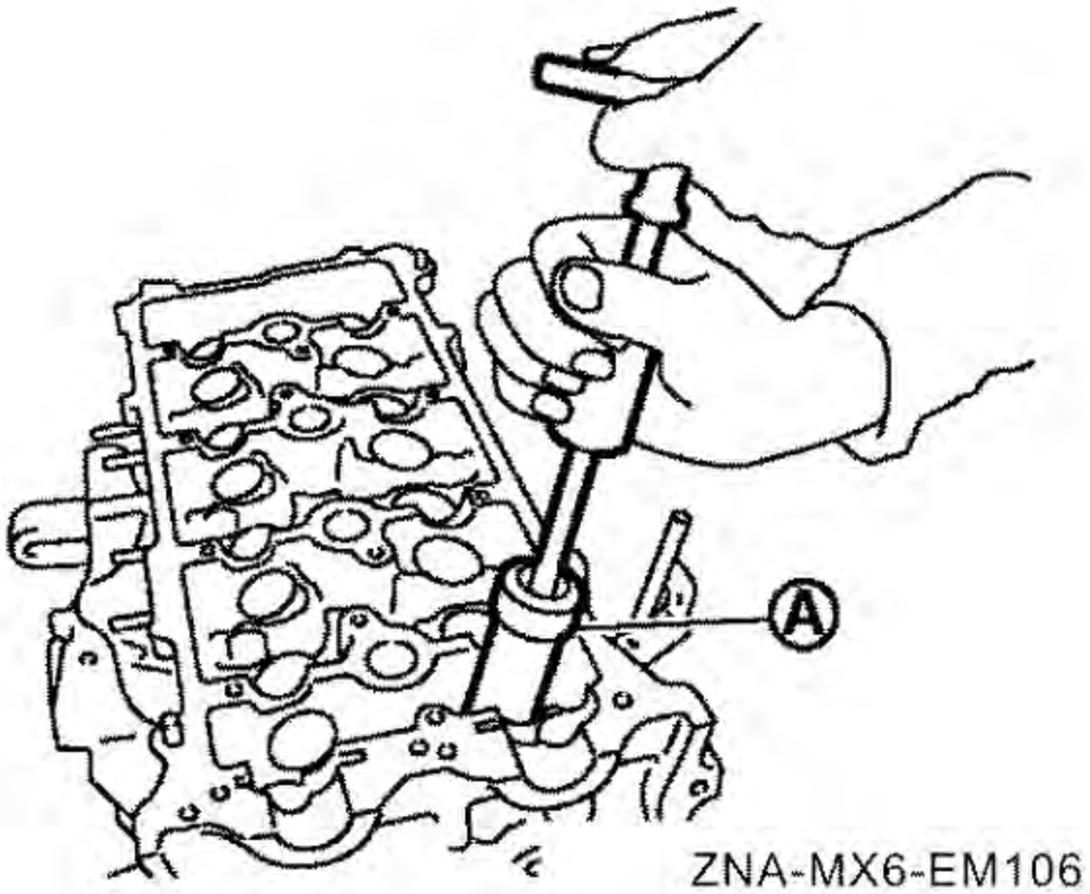
注意不要损坏气门挺柱孔。

5. 拆下气门弹簧保持架、气门弹簧 (带气门弹簧座)。

注意：

切勿从气门弹簧上拆下气门弹簧座。

6. 使用气门油封拔具 [SST：KV10107902] A 拆下气门油封。

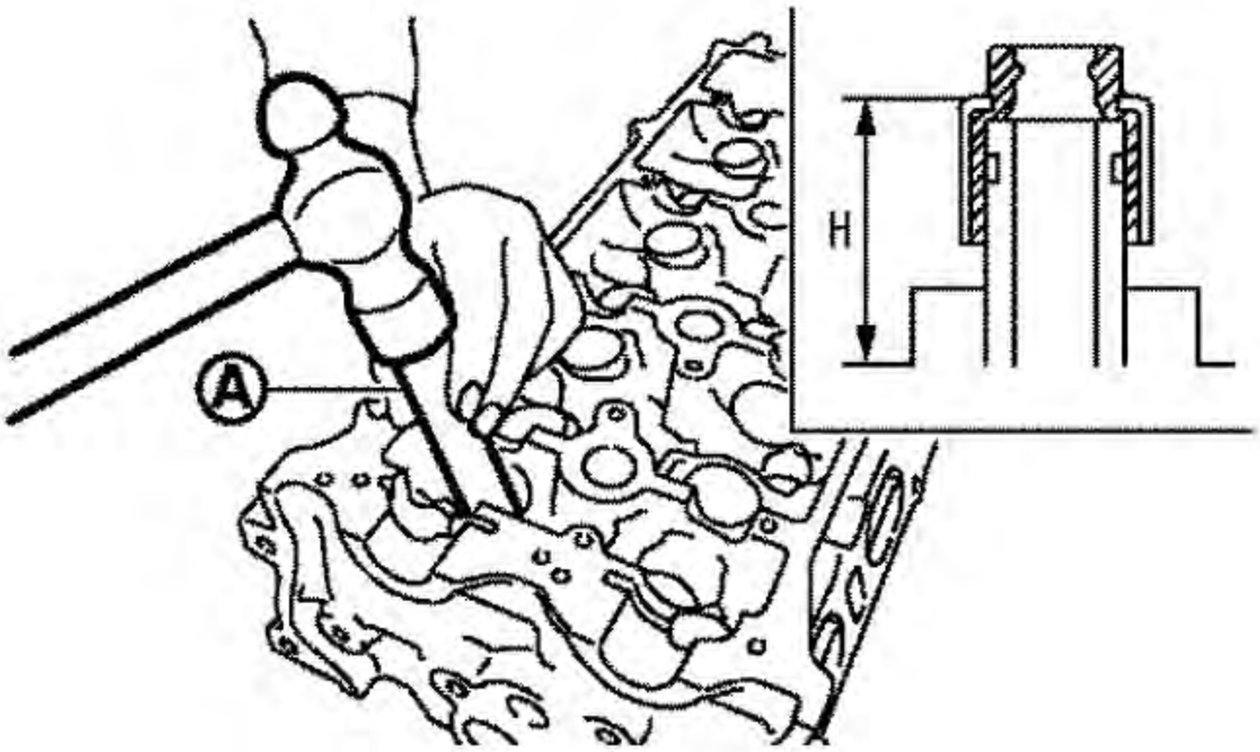


ZNA-MX6-EM106

安装

1. 用新机油涂抹气门油封接头表面和密封唇。

2. 使用气门油封冲头 [SST：KV10115600] A 压气门油封至如 图所示高度“H”。



ZNA-MX6-EM107

高度“H”：15.1-15.7mm(0.594-0.618in)

3. 按照与拆卸相反的顺序安装其余零件。

前油封

拆卸和安装

拆卸

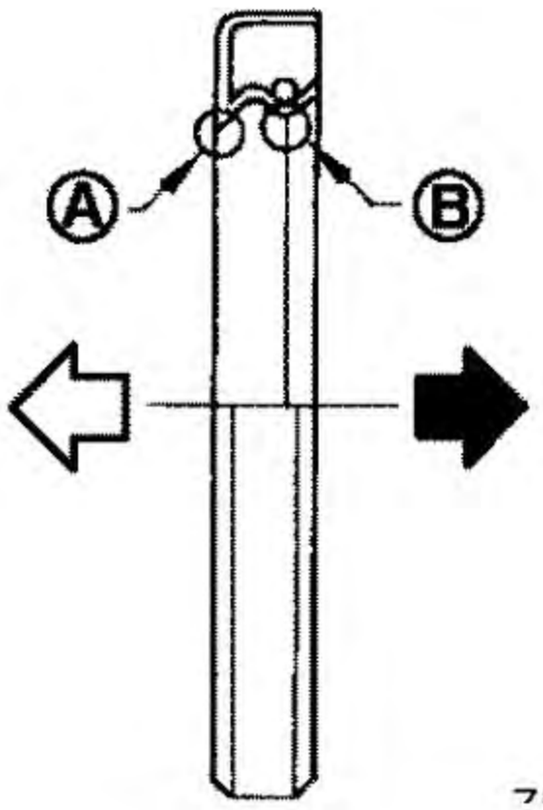
1. 拆下以下零件。
   - 前挡泥板：请参见 EXT，“分解图”。
   - 驱动皮带：请参见 EM，“分解图”。
   - 曲轴皮带轮：请参见 EM，“分解图”。
2. 使用合适的工具拆卸前油封。

注意：

注意不要损坏前盖和曲轴。

安装

1. 用新机油涂抹新前油封接头表面和密封唇。
2. 安装前油封，使各个密封唇的方向如图所示。



ZNA-MX6-EM108

A：防尘封唇

B：油封唇

⇦：发动机外部

⬅：发动机内部

- 用外径 57mm(2.24in) 和内径 45mm(1.77in) 的合适冲头压配前油封。

在朝向发动机前方 (曲轴皮带轮侧)0.3mm(0.012in) 内
在朝向发动机后方 (曲轴链轮侧)0.5mm(0.020in) 内

注意：

- **注意不要损坏前盖和曲轴。**
- **笔直压配油封，不要粘连或倾斜油封。**

3. 按照与拆卸相反的顺序安装其余零件。

后油封

拆卸和安装

拆卸

1. 拆下变速驱动桥总成。
2. 拆下离合器盖和离合器盘。请参见 CL，“分解图”。
3. 拆下主动盘 (CVT 车型) 和飞轮 (M/T 车型)。请参见 EM，“分解图”。
4. 使用合适的工具拆卸后油封。

注意：

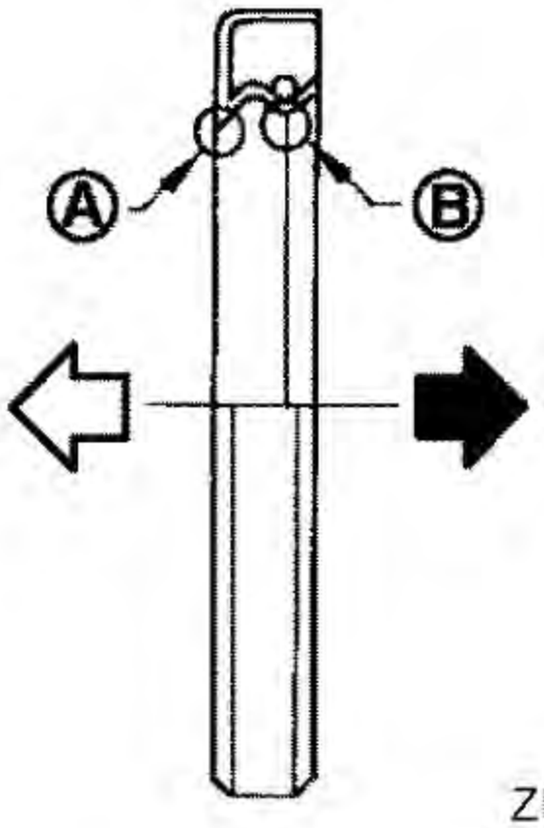
注意不要损坏曲轴和缸体。

安装

1. 在新后油封的整个外表面略微涂抹密封胶。

请使用原装密封胶或同等产品。

2. 安装后油封，使各个密封唇的方向如图所示。



ZNA-MX6-EM109

A：防尘封唇

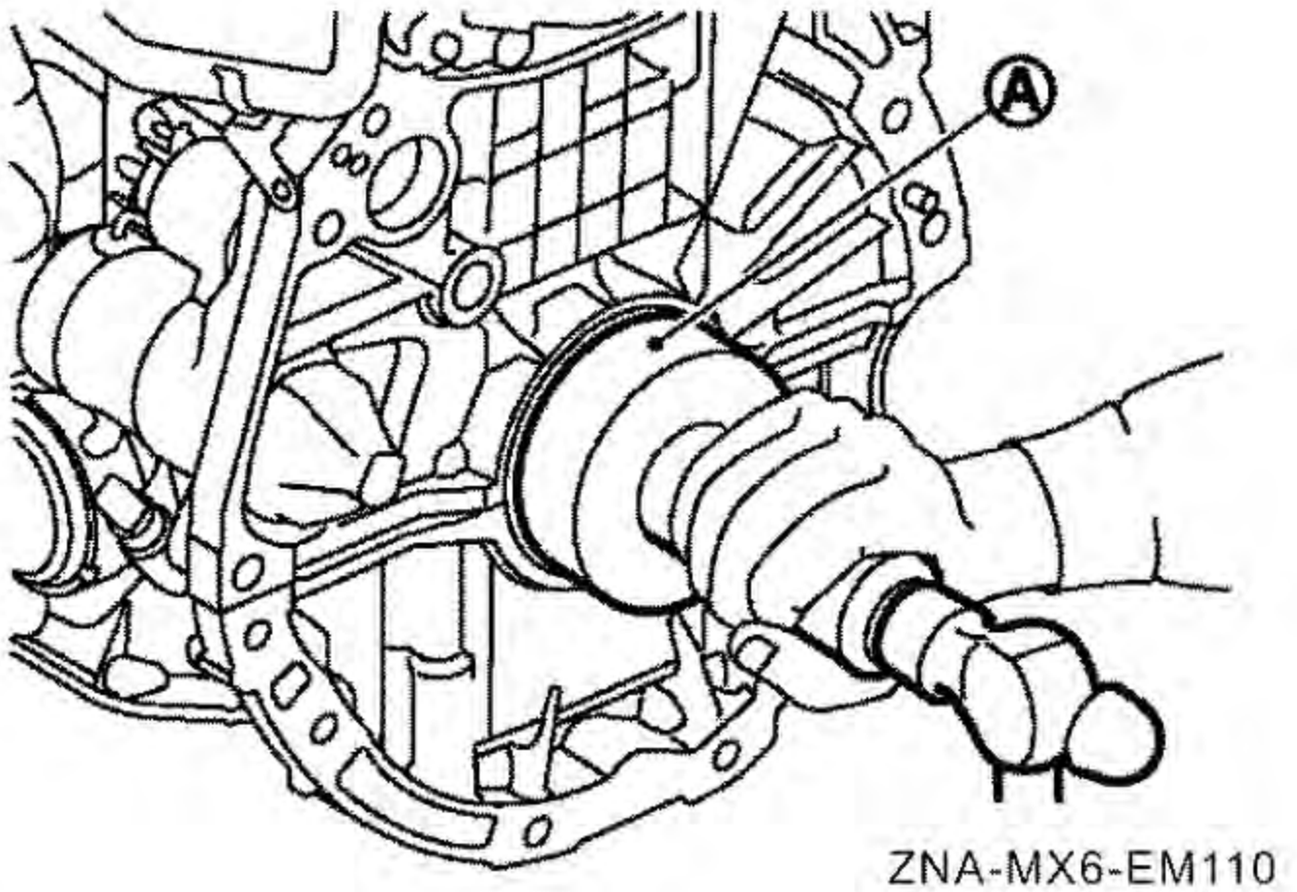
B：油封唇

⇦：发动机外部

⬅：发动机内部

2. 安装后油封，使各个密封唇的方向如图所示。

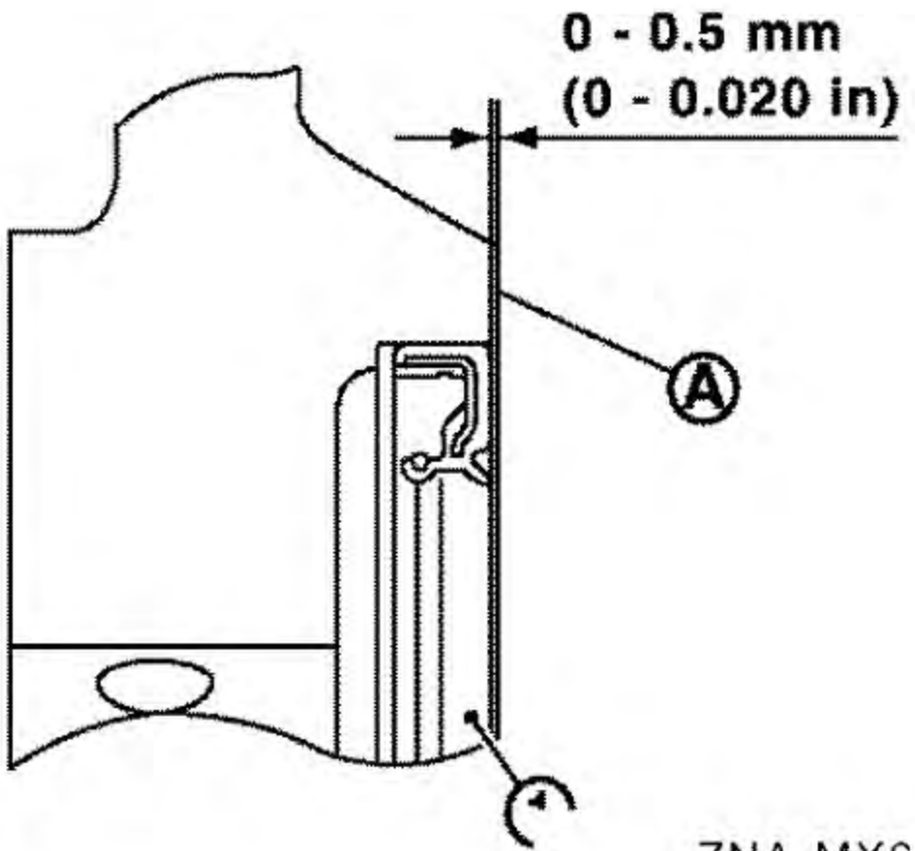
- 用外径 115mm(4.53in) 和内径 90mm(3.54in) 的合适冲头 A 压配后油封。



ZNA-MX6-EM110

注意：

- 注意不要损坏曲轴和缸体。
- 笔直压配油封，不要粘连或倾斜油封。
- 切勿触摸附着在油封唇上的润滑脂。
- 把后油封 (1) 压至如图所示的位置。



ZNA-MX6-EM111

A：缸体的后端表面

3. 按照与拆卸相反的顺序安装其余零件。